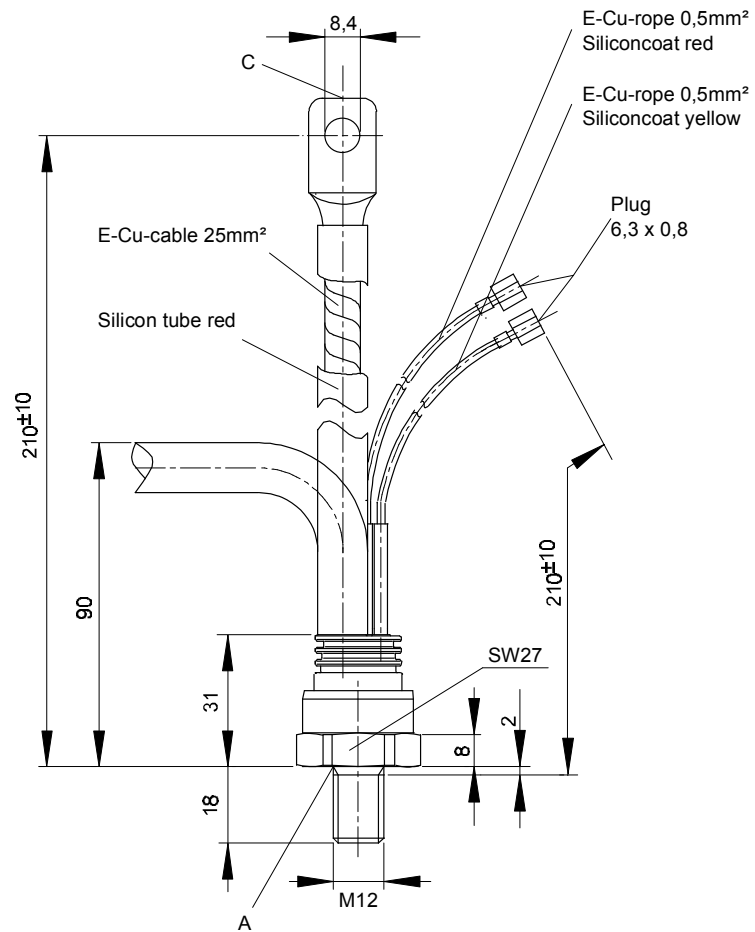




European Power-Semiconductor and Electronics Company

Marketing Information

T 86 N



VWK Aug. 1996

T 86 N

Elektrische Eigenschaften

Höchstzulässige Werte

Periodische Vorwärts- und Rückwärts-Spitzensperrspannung

Vorwärts-Stoßspitzensperrspannung

Rückwärts-Stoßspitzensperrspannung

Durchlaßstrom-Grenzeffektivwert

Dauergrenzstrom

Stoßstrom-Grenzwert

Grenzlastintegral

Kritische Stromsteilheit

Kritische Spannungssteilheit

Charakteristische Werte

Durchlaßspannung

Schleusenspannung

Ersatzwiderstand

Zündstrom

Zündspannung

Nicht zündender Steuerstrom

Nicht zündende Steuerspannung

Haltestrom

Einraststrom

Vorwärts- und Rückwärts-Sperrstrom

Zündverzug

Freiwerdezeit

Thermische Eigenschaften

Innerer Wärmewiderstand

Höchstzul. Sperrschichttemperatur

Betriebstemperatur

Lagertemperatur

Mechanische Eigenschaften

Si-Elemente mit Druckkontakt

Anzugsdrehmoment

Gewicht, Bauform E

Kriechstrecke

Feuchtklasse

Schwingfestigkeit

Maßbild, anliegend

Electrical properties

Maximum rated values

repetitive peak forward off-state and reverse voltages

non-repetitive peak forward off-state voltage

non-repetitive peak reverse voltage

RMS on-state current

average on-state current

surge current

I² t-value

critical rate of rise of on-state current

critical rate of rise of off-state voltage

Characteristic values

on-state voltage

threshold voltage

slope resistance

gate trigger current

gate trigger voltage

gate non-trigger current

gate non-trigger voltage

holding current

latching current

forward off-state and reverse currents

gate controlled delay time

circuit commutated turn-off time

Thermal properties

thermal resistance, junction to case

max. junction temperature

operating temperature

storage temperature

Mechanical properties

Si-pellet with pressure contact

tightening torque

weight, case design E

creepage distance

humidity classification

vibration resistance

outline, attached

$$t_{vj} = -40^{\circ}\text{C} \dots t_{vj\text{max}}$$

$$t_{vj} = -40^{\circ}\text{C} \dots t_{vj\text{max}}$$

$$t_{vj} = +25^{\circ}\text{C} \dots t_{vj\text{max}}$$

$$t_c = 85^{\circ}\text{C}$$

$$t_c = 56^{\circ}\text{C}$$

$$t_{vj} = 25^{\circ}\text{C}, t_p = 10 \text{ ms}$$

$$t_{vj} = t_{vj\text{max}}, t_p = 10 \text{ ms}$$

$$t_{vj} = 25^{\circ}\text{C}, t_p = 10 \text{ ms}$$

$$t_{vj} = t_{vj\text{max}}, t_p = 10 \text{ ms}$$

$$V_D \leq 67\%, V_{DRM}, f = 50 \text{ Hz}$$

$$V_L = 8 \text{ V}, i_{GM} = 0,6 \text{ A}, di_G/dt = 0,6 \text{ A}/\mu\text{s}$$

$$t_{vj} = t_{vj\text{max}}, V_D = 67\% V_{DRM}$$

$$t_{vj} = t_{vj\text{max}}, i_T = 400 \text{ A}$$

$$t_{vj} = t_{vj\text{max}}$$

$$t_{vj} = t_{vj\text{max}}$$

$$t_{vj} = 25^{\circ}\text{C}, V_D = 6 \text{ V}$$

$$t_{vj} = 25^{\circ}\text{C}, V_D = 6 \text{ V}$$

$$t_{vj} = t_{vj\text{max}}, V_D = 6 \text{ V}$$

$$t_{vj} = t_{vj\text{max}}, V_D = 0,5 V_{DRM}$$

$$t_{vj} = 25^{\circ}\text{C}, V_D = 6 \text{ V}, R_A = 5 \Omega$$

$$t_{vj} = 25^{\circ}\text{C}, V_D = 6 \text{ V}, R_{GK} \geq 10 \Omega$$

$$i_{GM} = 0,6 \text{ A}, di_G/dt = 0,6 \text{ A}/\mu\text{s}, t_g = 20 \mu\text{s}$$

$$t_{vj} = t_{vj\text{max}}, V_D = V_{DRM}, V_R = V_{RRM}$$

$$t_{vj} = 25^{\circ}\text{C}, i_{GM} = 0,6 \text{ A}, di_G/dt = 0,6 \text{ A}/\mu\text{s}$$

$$\text{siehe Techn.Erl./see Techn. Inf.}$$

$$V_{DRM}, V_{RRM} \quad 600 \quad 800 \quad 1000 \quad 1200 \quad \text{V}$$

$$1400 \quad 1600 \quad 1800^*$$

$$V_{DSM} = V_{DRM} \quad 600 \quad 800 \quad 1000 \quad 1200 \quad \text{V}$$

$$1400 \quad 1600 \quad 1800^*$$

$$V_{RSM} = V_{RRM} \quad 700 \quad 900 \quad 1100 \quad 1300 \quad \text{V}$$

$$1500 \quad 1700 \quad 1900$$

$$I_{TRMSM} \quad 200 \quad \text{A}$$

$$I_{TAVM} \quad 86 \quad \text{A}$$

$$127 \quad \text{A}$$

$$I_{TSM} \quad 2300 \quad \text{A}$$

$$2000 \quad \text{A}$$

$$I^2 t \quad 26500 \quad \text{A}^2\text{s}$$

$$20000 \quad \text{A}^2\text{s}$$

$$(di_T/dt)_{cr} \quad 150 \quad \text{A}/\mu\text{s}$$

$$(dv/dt)_{cr} \quad 1000 \quad \text{V}/\mu\text{s}$$

$$V_T \quad \text{max. } 1,99 \quad \text{V}$$

$$V_{T(TO)} \quad 1 \quad \text{V}$$

$$r_T \quad 2,6 \quad \text{m}\Omega$$

$$I_{GT} \quad \text{max. } 150 \quad \text{mA}$$

$$V_{GT} \quad \text{max. } 1,4 \quad \text{V}$$

$$I_{GD} \quad \text{max. } 5 \quad \text{mA}$$

$$V_{GD} \quad \text{max. } 0,2 \quad \text{V}$$

$$I_H \quad \text{max. } 200 \quad \text{mA}$$

$$I_L \quad \text{max. } 620 \quad \text{mA}$$

$$i_D, i_R \quad \text{max. } 25 \quad \text{mA}$$

$$t_{gd} \quad \text{max. } 3 \quad \mu\text{s}$$

$$t_q \quad \text{typ. } 200 \quad \mu\text{s}$$

$$R_{thJC} \quad \text{max. } 0,3 \quad ^{\circ}\text{C}/\text{W}$$

$$\text{max. } 0,28 \quad ^{\circ}\text{C}/\text{W}$$

$$t_{vj\text{max}} \quad 125 \quad ^{\circ}\text{C}$$

$$t_{c\text{op}} \quad -40 \dots +125 \quad ^{\circ}\text{C}$$

$$t_{stg} \quad -40 \dots +130 \quad ^{\circ}\text{C}$$

$$M \quad 20 \quad \text{Nm}$$

$$G \quad \text{typ. } 180 \quad \text{g}$$

$$8 \quad \text{mm}$$

$$\text{DIN 40040} \quad \text{C}$$

$$f = 50 \text{ Hz} \quad 50 \quad \text{m/s}^2$$

$$\text{DIN 41 892-204B3}$$

* Für größere Stückzahlen Liefertermin erfragen / Delivery for larger quantities on request

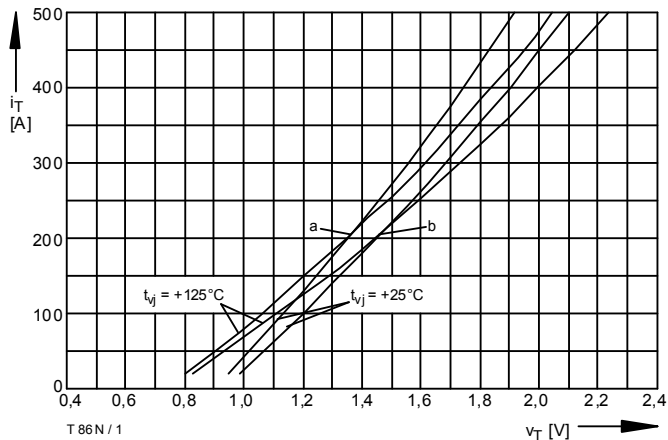


Bild / Fig. 1
Durchlaßkennlinie / On-state characteristic $i_T = f(v_T)$
a - Typische Kennlinien / typical characteristics
b - Grenzkennlinien / limiting characteristics

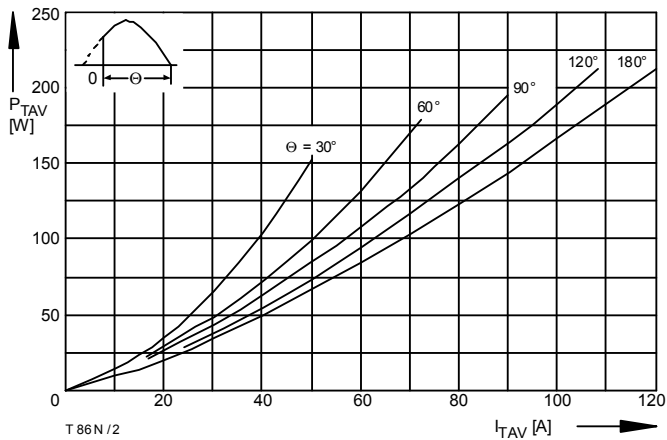


Bild / Fig. 2
Durchlaßverlustleistung / On-state power loss $P_{TAV} = f(I_{TAV})$
Parameter: Stromflußwinkel / Current conduction angle θ

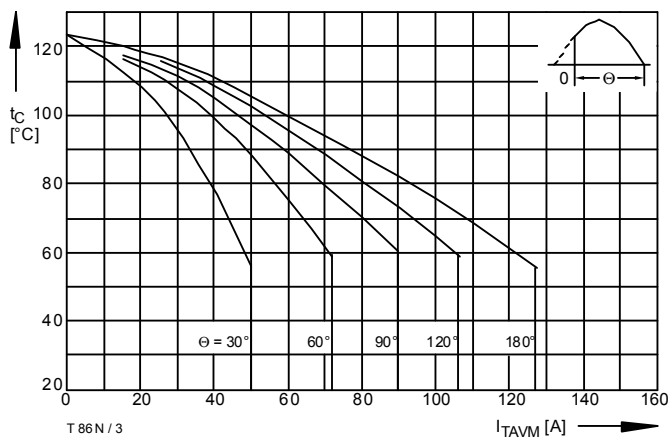


Bild / Fig. 3
Höchstzulässige Gehäusetemperatur / Max. allowable case temperature $t_C = f(I_{TAVM})$
Beidseitige Kühlung / Two-sided cooling
Parameter: Stromflußwinkel / Current conduction angle θ

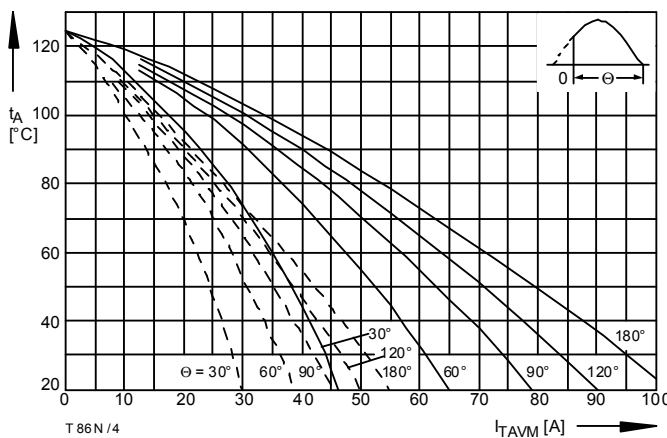


Bild / Fig. 4
Höchstzulässige Kühlmitteltemperatur / Max. allowable cooling medium temperature $t_A = f(I_{TAVM})$
Kühlkörper / Heatsink: K 1.1-M12A
----- Luftselbstkühlung / Natural air-cooling
----- Verstärkte Luftkühlung / Forced air-cooling, $V_L = 30$ l/s
Parameter: Stromflußwinkel / Current conduction angle θ

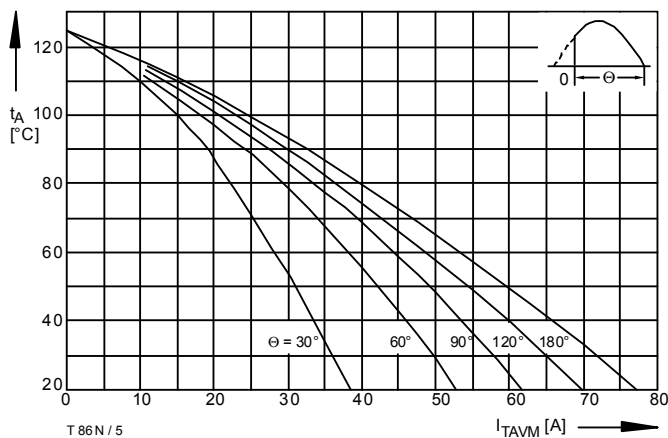


Bild / Fig. 5
Höchstzulässige Kühlmitteltemperatur / Max. allowable cooling medium temperature $t_A = f(I_{TAVM})$
Luftselbstkühlung / Natural air-cooling
Kühlkörper / Heatsink: K0.55-M12-A
Parameter: Stromflußwinkel / Current conduction angle θ

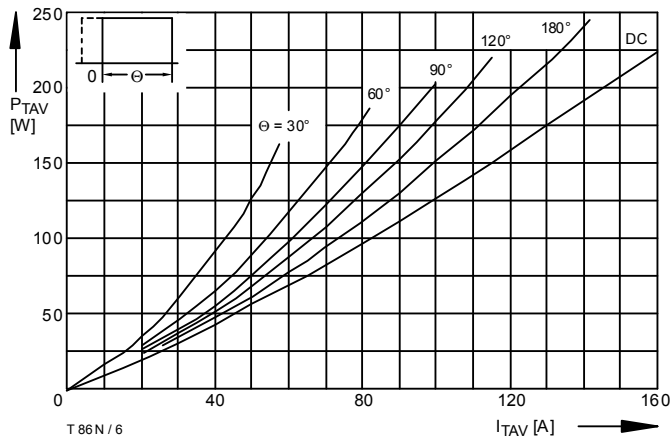


Bild / Fig. 6
Durchlaßverlustleistung / On-state power loss $P_{TAV} = f(I_{TAV})$
Parameter: Stromflußwinkel / Current conduction angle θ

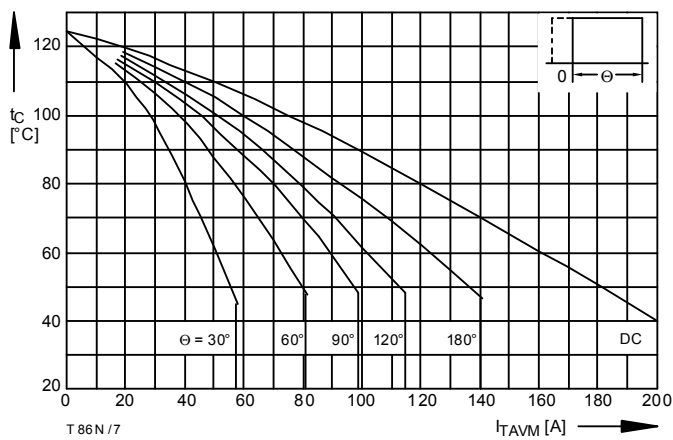


Bild / Fig. 7
Höchstzulässige Gehäusetemperatur / Max. allowable case temperature
 $t_C = f(I_{TAVM})$
Beidseitige Kühlung / Two-sided cooling
Parameter: Stromflußwinkel / Current conduction angle θ

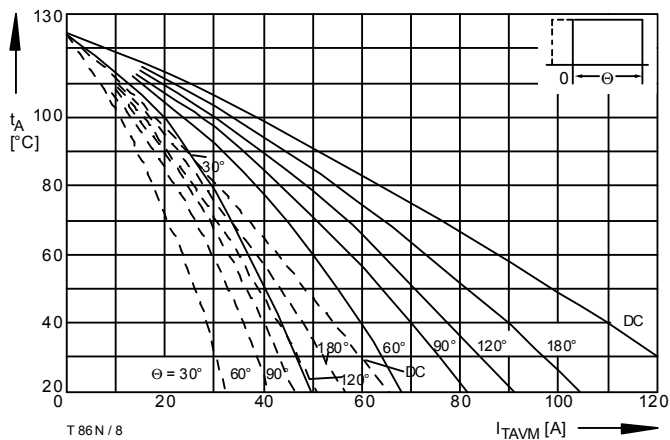


Bild / Fig. 8
Höchstzulässige Kühlmitteltemperatur / Max. allowable cooling medium temperature $t_A = f(I_{TAVM})$
Kühlkörper / Heatsink: K1.1-M12A
----- Luftselbstkühlung / Natural air-cooling
----- Verstärkte Luftkühlung / Forced air-cooling, $V_L = 30$ l/s
Parameter: Stromflußwinkel / Current conduction angle θ

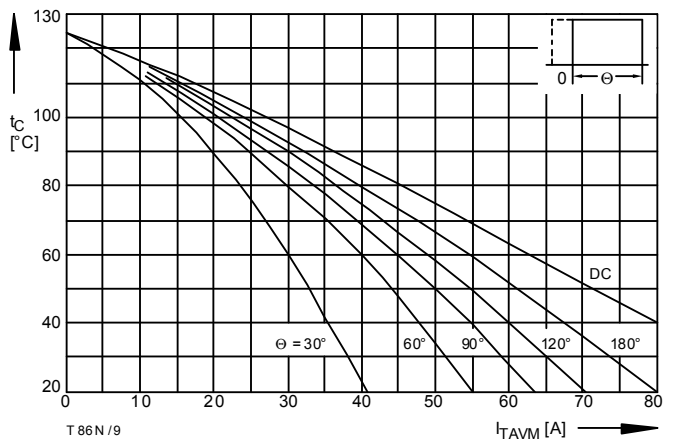


Bild / Fig. 9
Höchstzulässige Kühlmitteltemperatur / Max. allowable cooling medium temperature $t_A = f(I_{TAVM})$
Luftselbstkühlung / Natural air-cooling
Kühlkörper / Heatsink: K0.55-M12-A
Parameter: Stromflußwinkel / Current conduction angle θ

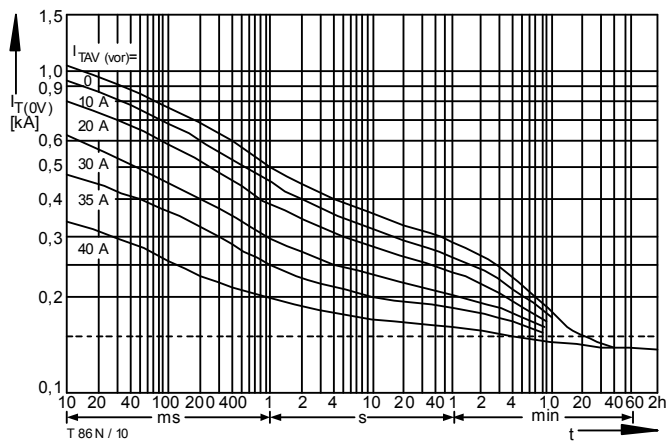


Bild / Fig. 10
Überstrom / Overload on-state current $I_{T(OV)} = f(t)$
Luftselbstkühlung / Natural air-cooling $t_A = 45^\circ\text{C}$
Kühlkörper / Heatsink: K1.1-M12-A
Parameter: Vorlaststrom / Pre-load current $I_{TAV(vor)}$

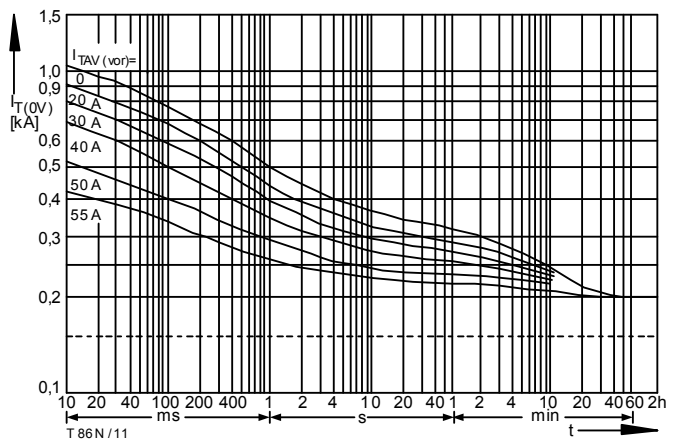


Bild / Fig. 11
Überstrom / Overload on-state current $I_{T(OV)} = f(t)$
Luftselbstkühlung / Natural air-cooling $t_A = 45^\circ\text{C}$
Kühlkörper / Heatsink: K0.55-M12-A
Parameter: Vorlaststrom / Pre-load current $I_{TAV(vor)}$

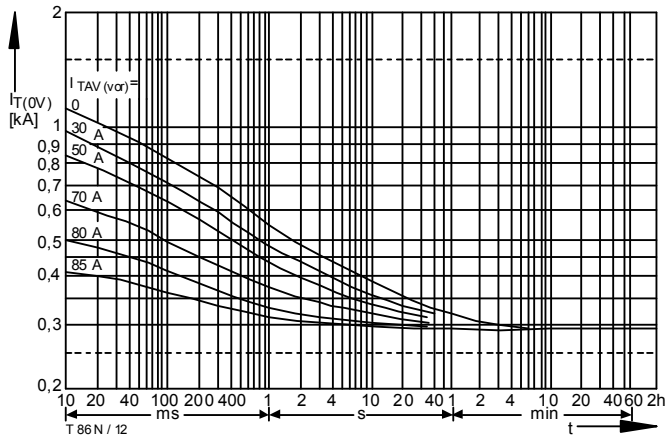


Bild / Fig. 12
 Überstrom / Overload on-state current $I_{T(OV)} = f(t)$
 Verstärkte Luftkühlung / Forced air-cooling, $t_A = 35^\circ\text{C}$
 Kühlkörper / Heatsink: K1.1-M12-A, $V_L = 30 \text{ l/s}$
 Parameter: Vorlaststrom / Pre-load current $I_{TAV(vor)}$

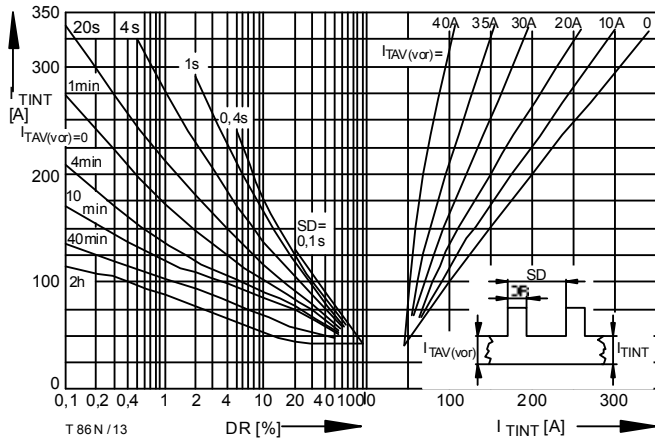


Bild / Fig. 13
 Höchstzulässiger Durchlaßstrom bei Aussetzbetrieb / Max. allowable on-state current at intermittent operation $I_{TINT} = f(ED)$
 Luftselbstkühlung / Natural air-cooling, $t_A = 45^\circ\text{C}$
 Kühlkörper / Heatsink: K1.1-M12-A
 Parameter: Spieldauer / Cycle duration SD
 Vorlaststrom / Pre-load current $I_{TAV(vor)}$

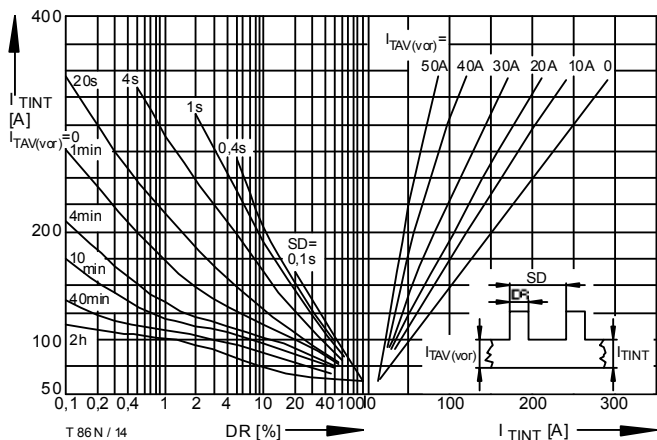


Bild / Fig. 14
 Höchstzulässiger Durchlaßstrom bei Aussetzbetrieb / Max. allowable on-state current at intermittent operation $I_{TINT} = f(ED)$
 Luftselbstkühlung / Natural air-cooling, $t_A = 45^\circ\text{C}$
 Kühlkörper / Heatsink: K0.55-M12-A
 Parameter: Spieldauer / Cycle duration SD
 Vorlaststrom / Pre-load current $I_{TAV(vor)}$

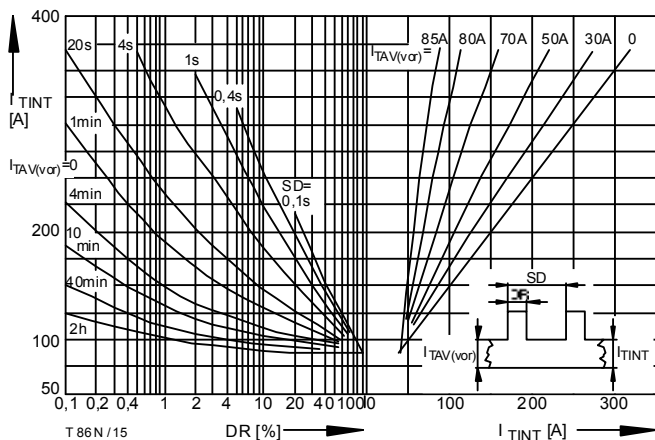


Bild / Fig. 15
 Höchstzulässiger Durchlaßstrom bei Aussetzbetrieb / Max. allowable on-state current at intermittent operation $I_{TINT} = f(ED)$
 Verstärkte Luftkühlung / Forced air-cooling, $t_A = 35^\circ\text{C}$
 Kühlkörper / Heatsink: K1.1-M12-A, $V_L = 30 \text{ l/s}$
 Parameter: Spieldauer / Cycle duration SD
 Vorlaststrom / Pre-load current $I_{TAV(vor)}$

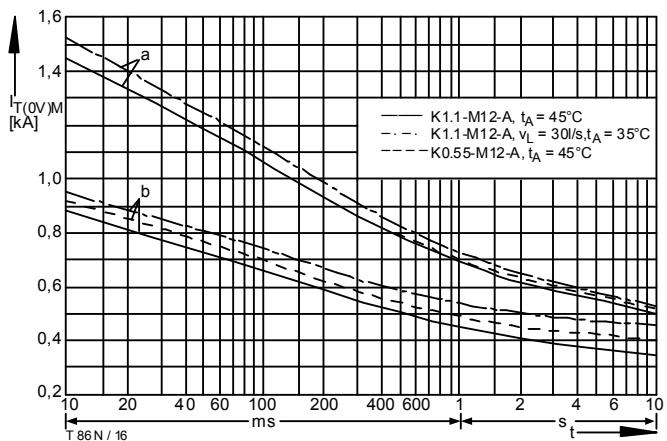


Bild / Fig. 16
 Grenzstrom / Max. overload on-state current $I_{T(OV)M} = f(t)$, $V_{RM} = 0.8 V_{RRM}$
 Luftselbstkühlung / Natural air-cooling, $t_A = 45^\circ\text{C}$
 Verstärkte Luftkühlung / Forced air-cooling, $t_A = 35^\circ\text{C}$, $V_L = 30 \text{ l/s}$
 Kühlkörper / Heatsink: K1.1-M12-A und K0.55-M12-A
 Belastung aus / Surge current occurs:
 a - Leerlauf / No-load conditions
 b - Betrieb mit Dauergrenzstrom / During operation at max. average on-state current I_{TAVM}

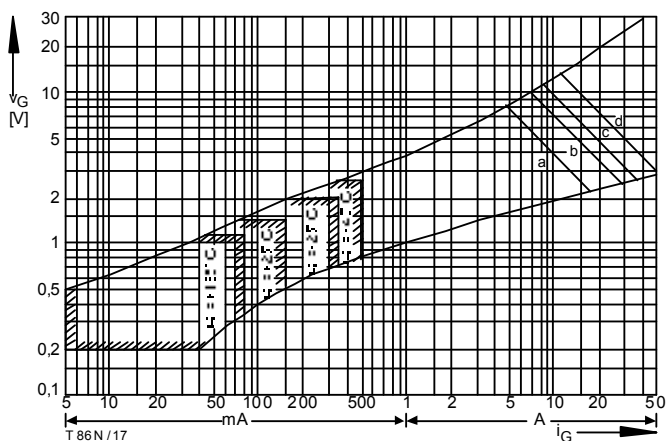


Bild / Fig. 17
 Steuercharakteristik mit Zündbereichen / Gate characteristic with triggering areas $v_G = f(i_G)$, $V_D = 6 \text{ V}$
 Parameter:

	a	b	c	d
Steuerimpulsdauer / trigger pulse duration t_g [ms]	10	1	0.5	0.1
Höchstzulässige Spitzensteuerverlustleistung / Max. rated peak gate power dissipation [W]	40	80	100	150

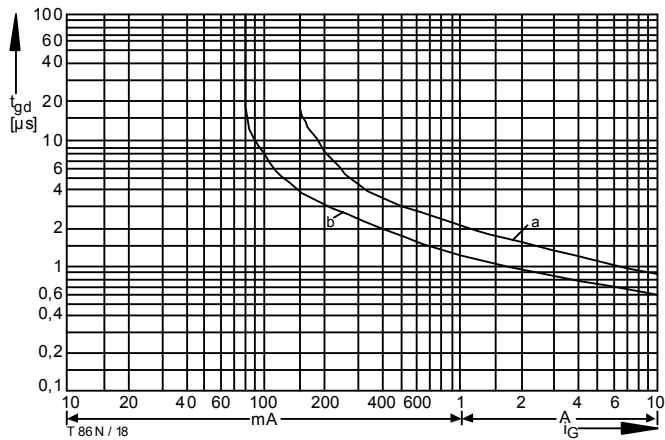


Bild / Fig. 18
 Zündverzögerung / Gate controlled delay time $t_{gd} = f(i_G)$
 $t_{vj} = 25^\circ\text{C}$, $di_G/dt = i_{GM}/1\mu\text{s}$
 a - Maximaler Verlauf / Limiting characteristic
 b - Typischer Verlauf / Typical characteristic

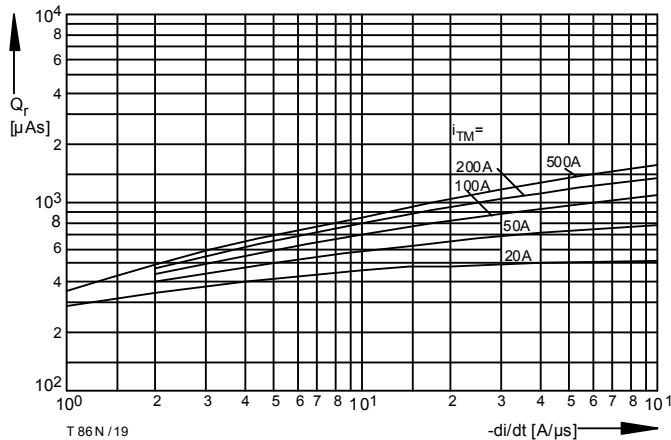


Bild / Fig. 19
 Sperrverzögerungsladung / Recovered charge $Q_r = f(di/dt)$
 $t_{vj} = t_{vj\text{ max}}$, $v_R = 0,5 V_{RRM}$, $v_{RM} = 0,8 V_{RRM}$
 Parameter: Durchlaßstrom / On-state current i_{TM}

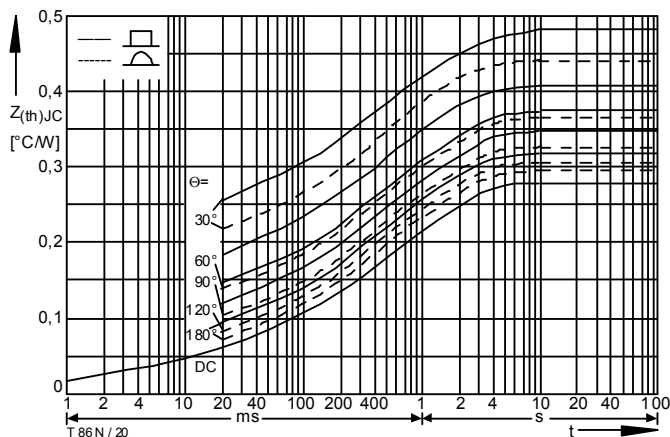


Bild / Fig. 20
 Transienter innerer Wärmewiderstand / Transient thermal impedance
 $Z_{thJC} = f(t)$
 Parameter: Stromflußwinkel / current conduction angle θ

Analytische Elemente des transienten Wärmewiderstandes Z_{thJC} pro Zweig für DC
 Analytical elements of transient thermal impedance Z_{thJC} per arm for DC

Pos. n	1	2	3	4	5	6	7
$R_{thn} [^\circ\text{C/W}]$	0,0233	0,0433	0,094	0,122			
$\tau_n [s]$	0,00137	0,0175	0,263	1,71			

Analytische Funktion / Analytical function:

$$Z_{thJC} = \sum_{n=1}^{n_{max}} R_{thn} (1 - e^{-\frac{t}{\tau_n}})$$

Nutzungsbedingungen

Die in diesem Produktdatenblatt enthaltenen Daten sind ausschließlich für technisch geschultes Fachpersonal bestimmt. Die Beurteilung der Geeignetheit dieses Produktes für die von Ihnen anvisierte Anwendung sowie die Beurteilung der Vollständigkeit der bereitgestellten Produktdaten für diese Anwendung obliegt Ihnen bzw. Ihren technischen Abteilungen.

In diesem Produktdatenblatt werden diejenigen Merkmale beschrieben, für die wir eine liefervertragliche Gewährleistung übernehmen. Eine solche Gewährleistung richtet sich ausschließlich nach Maßgabe der im jeweiligen Liefervertrag enthaltenen Bestimmungen. Garantien jeglicher Art werden für das Produkt und dessen Eigenschaften keinesfalls übernommen.

Sollten Sie von uns Produktinformationen benötigen, die über den Inhalt dieses Produktdatenblatts hinausgehen und insbesondere eine spezifische Verwendung und den Einsatz dieses Produktes betreffen, setzen Sie sich bitte mit dem für Sie zuständigen Vertriebsbüro in Verbindung (siehe www.eupec.com, Vertrieb&Kontakt). Für Interessenten halten wir Application Notes bereit.

Aufgrund der technischen Anforderungen könnte unser Produkt gesundheitsgefährdende Substanzen enthalten. Bei Rückfragen zu den in diesem Produkt jeweils enthaltenen Substanzen setzen Sie sich bitte ebenfalls mit dem für Sie zuständigen Vertriebsbüro in Verbindung.

Sollten Sie beabsichtigen, das Produkt in Anwendungen der Luftfahrt, in gesundheits- oder lebensgefährdenden oder lebenserhaltenden Anwendungsbereichen einzusetzen, bitten wir um Mitteilung. Wir weisen darauf hin, dass wir für diese Fälle

- die gemeinsame Durchführung eines Risiko- und Qualitätsassessments;
- den Abschluss von speziellen Qualitätssicherungsvereinbarungen;
- die gemeinsame Einführung von Maßnahmen zu einer laufenden Produktbeobachtung dringend empfehlen und gegebenenfalls die Belieferung von der Umsetzung solcher Maßnahmen abhängig machen.

Soweit erforderlich, bitten wir Sie, entsprechende Hinweise an Ihre Kunden zu geben.

Inhaltliche Änderungen dieses Produktdatenblatts bleiben vorbehalten.

Terms & Conditions of usage

The data contained in this product data sheet is exclusively intended for technically trained staff. You and your technical departments will have to evaluate the suitability of the product for the intended application and the completeness of the product data with respect to such application.

This product data sheet is describing the characteristics of this product for which a warranty is granted. Any such warranty is granted exclusively pursuant the terms and conditions of the supply agreement. There will be no guarantee of any kind for the product and its characteristics.

Should you require product information in excess of the data given in this product data sheet or which concerns the specific application of our product, please contact the sales office, which is responsible for you (see www.eupec.com, sales&contact). For those that are specifically interested we may provide application notes.

Due to technical requirements our product may contain dangerous substances. For information on the types in question please contact the sales office, which is responsible for you.

Should you intend to use the Product in aviation applications, in health or live endangering or life support applications, please notify.

Please note, that for any such applications we urgently recommend

- to perform joint Risk and Quality Assessments;
- the conclusion of Quality Agreements;
- to establish joint measures of an ongoing product survey, and that we may make delivery depended on the realization of any such measures.

If and to the extent necessary, please forward equivalent notices to your customers.

Changes of this product data sheet are reserved.