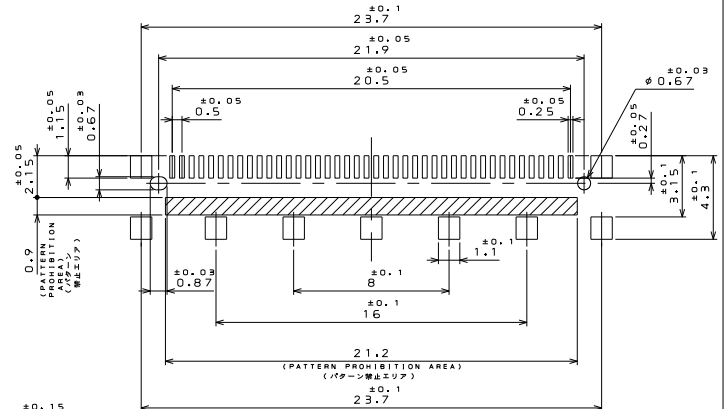
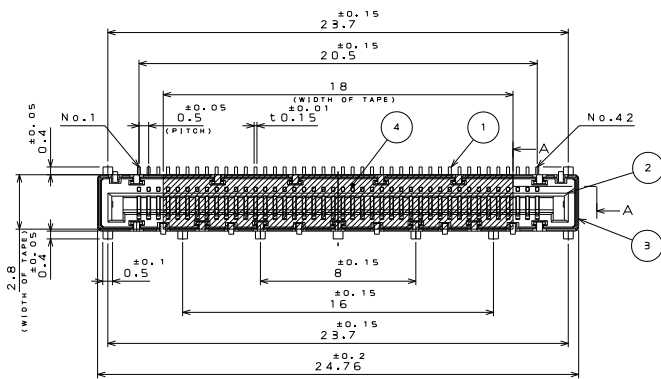


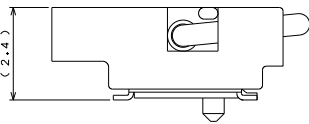
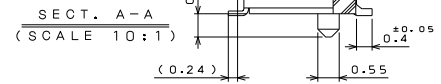
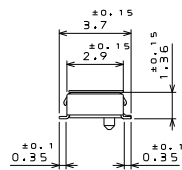
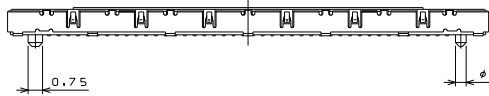
67E249

(DRAWING NO.)

| 版数 REV. | 年月日 DATE | DCN NO. | 変更内容 DESCRIPTION | 製図 DR. | 担当 CHK. | 査閲 APPD. | 承認 APPD. |
|------------|-------------|---------|---------------------|-----------|------------|-------------|-------------|
| | | | | | | | |



APPLICABLE P.C.B. DIMENSION (REF.)
適合基板寸法 (参考)



MATED CONDITION (REF.)
嵌合状態 (参考)

NOTE 1. COPLANARITY BETWEEN TERMINAL AND HOLD DOWN OF SHELL SHOULD BE 0.1mm MAX.
注1. 端子及びシエルのホルドダウンの相互のバラツキは0.1以内とする。

| | | | | | | | |
|--------------------------------|------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| 4 | STICKING TAPE 接着テープ | 1 | HEAT RESISTING TAPE 耐熱性テープ | | | | |
| 3 | SHELL シエル | 1 | COPPER ALLOY 銅合金 | TIN PLATING | | | UL94 V-0 BLACK |
| 2 | INSULATOR インシュレータ | 1 | HEAT RESISTING PLASTIC 耐熱性プラスチック | | | | |
| 1 | CONTACT コンタクト | 42 | COPPER ALLOY 銅合金 | GOLD (0.3 μm MIN) OVER NICKEL | | | TERMINAL AREA: TIN OVER NICKEL |
| 符号 NO. | 名称 DESCRIPTION | 個数 QTY. | 材料 MATERIAL | 仕上 FINISH | 備考 REMARKS | | |
| 仕様書 (SPECIFICATION) | | 第1版 (ORIGINAL DATE) 5, Jan. 2007 | 原尺 (SCALE) 5:1 | シリーズ (SERIES) F1 | 日本航空電子工業株式会社 JAPAN AVIATION ELECTRONICS INDUSTRY, LTD. | | |
| 公差 (GENERAL TOLERANCE) | | 製図 DR. | 名称 (TITLE) F1-G42SB-VF25 | | 図面番号 (DRAWING NO.) SJ107349 | | |
| 寸法 (DIMENSION) | | 指図 CHK. T. YAMAJI | | | | | |
| 角度 (ANGLES) | | 査閲 APPD. M. SUZUKI | | | | | |
| . ± .X ± .XX ± .XXX ± | | 承認 APPD. K. HISATOMI | | | | | |
| | | 質量 (MASS) | | | SIZE A B 1 | | |

LEAD FREE この製品は鉛フリー品です

JAE CONNECTOR DIV. PROPRIETARY.
COPYRIGHT (C) 2007. JAPAN AVIATION ELECTRONICS INDUSTRY, LTD.

DCF-C-212F(05.08)

